



АДМИНИСТРАЦИЯ
ВАРНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.02.2021 № 63

с. Варна

О внесении изменений в муниципальную Программу «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Варненского муниципального района на 2021 год»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях рационального использования денежных средств, администрация Варненского муниципального района Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную Программу «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Варненского муниципального района на 2021 год», утвержденную Постановлением администрации Варненского муниципального района Челябинской области от 29.10.2018 г № 656 (с изменениями от 11.11.2020 г № 585):

- в паспорте Программы общий объем финансирования Программы составляет 14 121,05 тыс. рублей заменить на 12 957,94 тыс. рублей, из них:

- местный бюджет 14 121,05 тыс. рублей заменить на 12 957,94 тыс. рублей;

- в разделе V. Ресурсное обеспечение муниципальной программы, общий объем финансирования Программы в 2021 году общей суммой 14 121,05 тыс. рублей заменить на 12 957,94 тыс. рублей.

- перечень мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Варненского муниципального района на 2021 год изложить в новой редакции (Прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Варненского муниципального района Челябинской области Парфенова Е.А.

Глава
Варненского муниципального района
Челябинской области



К.Ю. Моисеев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»
ВАРНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель муниципальной программы	- УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ Варненского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	- Сельские поселения Варненского района
Программно-целевые инструменты	- Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области»
Основная цель муниципальной программы	- Развитие дорожного хозяйства в Варненском муниципальном районе.
Основная задачи муниципальной программы	- Обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
Сроки реализации муниципальной программы	- 2021 год

<p>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы</p>	<p>Источник финансирования Программы – средства местного и областного бюджетов (Дорожный фонд Челябинской области). - общий объем финансирования Программы составляет 12 957,94 тыс. рублей, в том числе за счет средств: -местного бюджета- 12 957,94 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ; Доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности дорог общего пользования муниципального значения</p>

I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

На территории района общей площадью - 3 853 квадратных километров земли, проживает 25,5 тысяч человек.

Более 50% отраслей экономики Варненского района ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 90% от общего объема грузо - и пассажиро – перевозок в районе осуществляется автомобильным транспортом.

Развитая дорожная сеть считается одним из основных факторов равномерного экономического развития региона. Чем выше плотность и развитие дорожной сети, тем выше уровень доходов на душу населения, темпы развития инфраструктуры, тем комфортнее условия жизни населения.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории района составляет 383,9 км., в том числе 383,9 км – дороги с твердым покрытием. 130 км дорог не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Необходимо уделять внимание капитальному ремонту основных автомобильных дорог, предусматривающему полное восстановление конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и доведение до нормативных значений существующей категории транспортно-эксплуатационных показателей и прочностных характеристик дорожной одежды, снизившихся до предельно-допустимых значений вследствие увеличения интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесного и большегрузного автомобильного транспорта.

В районе характерной чертой последнего десятилетия являлась устойчивая позитивная динамика развития дорожного хозяйства, ставшая результатом последовательной реализации комплекса мер, направленных на формирование эффективной опорной сети автомобильных внутрипоселковых дорог.

Ремонт внутрипоселковых дорог в Варненском муниципальном районе за последние 7 лет.

	2014год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Построено и отремонтировано, км.	3.2	0.17	1.356	-	1.246	6.315	0
Финансирование тыс.руб.	16039,99	-	7093,54	-	6569,2	9800,0	0
Содержание дорог, тыс.руб.	11494	11789	11615,83	12055,47	13632,42	14041,9	18264,12

На сегодняшний день, несмотря на принимаемые меры по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, значительная часть автомобильных дорог продолжает отставать от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока.

По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

1. Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

2. Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт.

Неразвитость дорог сельских поселений района усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки. Несоответствие технического состояния внутрипоселковых дорог нормативным требованиям является одной из основных причин высокой аварийности.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является обеспечение качественного развития эффективной улично-дорожной сети в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, темпами социально-экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и спроса на автомобильные перевозки.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2021 год.

Выполнение установленных сроков реализации Программы обеспечивается системой программных мероприятий.

IV. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Реализация мероприятий в программный период будет основана на необходимости оптимального расходования выделенных бюджетных средств.

Система программных мероприятий включает в себя:

- 1) содержание автомобильных внутрипоселковых дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них;
- 2) капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них;

Перечень основных мероприятий и объемов финансирования Программы представлен в приложении 1 к Программе.

Содержание дорог и искусственных сооружений на них предусматривает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Планирование работ по содержанию автомобильных дорог и мостовых сооружений осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов с соблюдением следующих приоритетов:

- 1) виды работ, влияющие на безопасность движения - восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков; уборка посторонних предметов с проезжей части; уборка снега и борьба с зимней скользкостью; ямочный ремонт покрытий; нанесение горизонтальной разметки;
- 2) виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений - ремонт обочин, откосов земляного полотна, конусов дорожных сооружений, элементов водоотвода, приведение полосы отвода в нормативное состояние;
- 3) прочие.

Состав, виды и периодичность работ по содержанию определяются в пределах лимита бюджетных обязательств на текущий финансовый год с учетом уровня бюджетной обеспеченности расчетного норматива (Приложение 3).

При этом должны быть обеспечены минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог представляет собой комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к их потребительским свойствам в период до очередного ремонта (капитального ремонта).

Вид, сроки и состав ремонтных работ по участкам автомобильных дорог и дорожным сооружениям устанавливаются на основании ведомостей дефектов, данных диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, с учетом нормативных межремонтных сроков проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 г. № 157.

При выборе организации и технологии строительства автомобильной дороги, кроме технико-экономических показателей следует учитывать

экологические риски, и риски для здоровья населения, наносимые окружающей природной среде и человеку, как в период строительства, так и в течение эксплуатации, а также сочетание дороги с ландшафтом, отдавая предпочтение решениям, оказывающим минимальное воздействие на окружающую среду.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета и бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области в соответствии с законами Челябинской области «О Дорожном фонде Челябинской области», «Об областном бюджете».

Общий объем финансирования Программы в 2021 году составляет 12 957,94 тыс. рублей

-местный бюджет- 12 957,94 тыс. рублей.

Расходы на реализацию программных мероприятий определены в ценах соответствующих лет с использованием прогнозных индексов-дефляторов и могут корректироваться по мере реализации Программы.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ Администрации Варненского муниципального района

1. координирует деятельность исполнителей Программы в ходе ее реализации;
2. осуществляет контроль за выполнением целевых показателей Программы;
3. проводит анализ эффективности программных мероприятий;
4. готовит предложения по корректировке плана реализации Программы по объемам финансирования и перечню предлагаемых к реализации мероприятий Программы;
5. готовит отчет о ходе реализации Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации в Министерство строительства Челябинской области ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным (в случаях получения субсидий) и в Комитет экономики администрации Варненского муниципального района ежеквартально, не позднее 10 числа, следующего за отчетным.

Отчет должен содержать:

- сведения о результатах реализации Программы за отчетный год;
- сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию Программы;
- сведения о соответствии фактических показателей реализации Программы целевым индикативным показателям ожидаемых результатов мероприятий Программы, установленным при их утверждении;
- причины и обоснования отклонения фактически достигнутых значений индикативных показателей результативности от запланированных,

предложения по корректировке плановых значений показателей результативности Программы, а также меры по повышению эффективности реализации Программы;

оценку влияния фактических результатов реализации Программы на соответствующие сферы экономики Челябинской области.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, заключаемых муниципальным заказчиком со всеми исполнителями программных мероприятий. Исполнители программных мероприятий определяются по результатам размещения заказов на выполнение работ, оказание услуг для государственных (муниципальных) нужд путем проведения торгов в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В случае выделения на реализацию Программы дополнительных средств в Программу вносятся соответствующие изменения по объектам и источникам финансирования.

Невыполнение индикативных показателей реализации Программы при условии отсутствия финансирования.

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

В период реализации Программы будет обеспечено проведение комплекса круглогодичных работ по содержанию на всей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с действующими нормативными документами; отремонтировано 20 километров улично-дорожной сети.

Реализация Программы будет способствовать:

- 1) обеспечению сохранности автомобильных дорог, защите от порчи и разрушений;
- 2) повышению уровня транспортной доступности для населения;
- 3) обеспечению бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам;
- 4) повышению удобства, безопасности и экономичности грузоперевозок;
- 5) созданию условий для ускорения темпов экономического роста.

По итогам реализации Программы:

- 1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 66,1%;

Динамика изменений индикативных показателей в ходе реализации программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед.из м.	2020год	2021 год
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	66,1	66,1

VIII. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Необходимые объемы финансирования мероприятий муниципальной программы определены в соответствии с проектной (сметной) документацией и на основе объектов-аналогов.

Расходы на финансирование мероприятий муниципальной программы определены в ценах соответствующих лет с использованием прогнозных индексов-дефляторов и подлежат уточнению по мере реализации программных мероприятий.

IX. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы будет оцениваться с использованием показателя доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог (ДДн,%), который рассчитывается по формуле:

$$ДДн = ПДн / Пдобщ \times 100\%,$$

Где

- ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, км;
- Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

Методика расчета данного показателя утверждена Приказом Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области от 02 декабря 2013 года № 923/1 и использована при разработке областной ведомственной целевой программы содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы (МП) определяется по уровню достижения целевых индикаторов:

Уровень достижения каждого целевого индикатора МП осуществляется по следующей формуле:

$$Э_n = \text{Иф}/\text{Ип} * 100$$

$Э_n$ – уровень достижения n-го целевого индикатора МП, %;

Иф_n – фактическое значение n-го целевого индикатора МП;

Ип_n – плановое значение n-го целевого индикатора МП.

По результатам оценки эффективности реализации МП могут быть сделаны следующие выводы:

- МП реализуется эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет 100 и более процентов;

- МП реализуется относительно эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет от 80 до 100 процентов;

- МП реализуется неэффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет менее 80 процентов.

Влияние внешних факторов и условий на достижение показателей (индикаторов) программы зависит от общей экономической ситуации в Российской Федерации, а также от важнейших рисков реализации программы. Значительное влияние на результативность мероприятий программы будет оказывать государственная политика Российской Федерации в отношении развития инфраструктурных монополий и природного потенциала макрорегиона.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами муниципальной программы (Таблица 2)

Таблица 2

Наименование мероприятия	Ожидаемые результаты	Связь с целевыми показателями
Содержание улично-дорожной сети	Обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети	-улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	

Приложение 1
к муниципальной программе «Содержание,
ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог
общего пользования» Варненского муниципального района»

План

мероприятий к муниципальной программе «Содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Финансирование 2021 г., тыс.руб.
1. Содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений Варненского муниципального района:				
-Содержание улично-дорожной сети Варненского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Варненское сп	2021 год	местный бюджет	3865,34
-Содержание улично-дорожной сети Толстинского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Толстинское сп	2021 год	местный бюджет	349,25
-Содержание улично-дорожной сети Алексеевского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Алексеевское сп	2021 год	местный бюджет	364,15
-Содержание улично-дорожной сети Лейпшигского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Лейпшигское сп	2021 год	местный бюджет	374,07
-Содержание улично-дорожной сети Покровского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Покровское сп	2021 год	местный бюджет	388,97
-Содержание улично-дорожной сети Казановского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Казановское сп	2021 год	местный бюджет	122,32
-Содержание улично-дорожной сети Николаевского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Николаевское сп	2021 год	местный бюджет	245,0
-Содержание улично-дорожной сети Краснооктябрьского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Краснооктябрьское сп	2021 год	местный бюджет	857,36
-Содержание улично-дорожной сети Новоуральского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Новоуральское сп	2021 год	местный бюджет	1753,43
-Содержание улично-дорожной сети Бородиновского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Бородиновское сп	2021 год	местный бюджет	548,54

поселения	ЖКХ Бородиновское сп					
-Содержание улично-дорожной сети Аятского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Аятское сп	2021 год	местный бюджет		930,07	
-Содержание улично-дорожной сети Кулевчинского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Кулевченское сп	2021 год	местный бюджет		603,83	
-Содержание улично-дорожной сети Катенинского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Катенинское сп	2021 год	местный бюджет		705,61	
Итого		2021 год	местный бюджет		11 107,94	
2.Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них:						
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Варненского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Варненское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Толстинского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Варненское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Алексеевского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Варненское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Лейпцигского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Лейпцигское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Покровского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Покровское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Казановского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Казановское сп	2021 год	местный бюджет		50,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Николаевского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Николаевское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	
- Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Краснооктябрьского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Краснооктябрьское сп	2021 год	местный бюджет		150,0	

- Капитальный ремонт и ремонт Новоуральского сельского поселения	улично-дорожной сети	Управление строительства и ЖКХ Новоуральское сп	2021 год	местный бюджет	150,0
- Капитальный ремонт и ремонт Бородиновского сельского поселения	улично-дорожной сети	Управление строительства и ЖКХ Бородиновское сп	2021 год	местный бюджет	150,0
- Капитальный ремонт и ремонт сельского поселения	улично-дорожной сети Аяцкого сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Аяцкое сп	2021 год	местный бюджет	150,0
- Капитальный ремонт и ремонт Кулевчинского сельского поселения	улично-дорожной сети	Управление строительства и ЖКХ Кулевченское сп	2021 год	местный бюджет	150,0
- Капитальный ремонт и ремонт сельского поселения	улично-дорожной сети Катенинского сельского поселения	Управление строительства и ЖКХ Катенинское сп	2021 год	местный бюджет	150,0
Итого			2021	местный бюджет	1850,0
Итого по МП			2021	местный бюджет	12 957,94

Приложение 2
к муниципальной программе «Содержание,
ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог
общего пользования» Варненского муниципального района
Челябинской области

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

Таблица 1

	Наименование мероприятия	Наименование показателя	Ед.измерение	Целевое значение показателя	
				2020	2021
Цель 1. Развитие дорожного хозяйства в Варненском муниципальном районе					
Задача 1. Обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них					
1	Содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений Варненского муниципального района	протяженность автомобильных дорог местного значения	км	378,7	383,9
Цель 2. Развитие дорожного хозяйства в Варненском муниципальном районе					
Задача 2. Улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них					
2	Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них	качество автомобильных дорог местного значения	км	2,2	3,9

Таблица 2
тыс.рублей

Ресурсное обеспечение

№	Финансирование мероприятия	Объем финансирования		
		2021		Итого
		ОБ	МБ	ОБ
1	Содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений Варненского муниципального района		11 107,94	11 107,94
2	Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них		1850,0	1850,0
				МБ

Приложение 3
к муниципальной программе «Содержание,
ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог
общего пользования» Варненского муниципального района
Челябинской области

Наименование поселения	Протяженность, км	Источник финансирования	Содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений Варненского муниципального района Финансирование 2021г. (тыс.руб)	Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них Финансирование 2021г. (тыс.руб.)
Алексеевское сельское поселение	16,4	местный бюджет	364,15	150,0
Аятское сельское поселение	27,8	местный бюджет	930,07	150,0
Бородинское сельское поселение	18,1	местный бюджет	548,54	150,0
Варненское сельское поселение	111,1	местный бюджет	3865,34	150,0
Казановское сельское поселение	7,5	местный бюджет	122,32	50,0
Катенинское сельское поселение	26,3	местный бюджет	705,61	150,0
Краснооктябрьское сельское поселение	35,4	местный бюджет	857,36	150,0
Кулевчинское сельское поселение	31,3	местный бюджет	603,83	150,0
Лейшигское сельское поселение	16,6	местный бюджет	374,07	150,0
Николаевское сельское поселение	14	местный бюджет	245,0	150,0
Новоуральское сельское поселение	46,4	местный бюджет	1753,43	150,0
Покровское сельское поселение	16,9	местный бюджет	388,97	150,0
Толстинское сельское поселение	16,1	местный бюджет	349,25	150,0
ИТОГО	383,9	местный бюджет	11 107,94	1850